附件2

**主讲专家简介**

**1、刘顺利**，男，济南汽车检测中心高级工程师，主要从事移动源排放法规的研究。参与国家“十一五”863科技专项重型柴油车后处理的相关研究工作，及“十一五”国家科技支撑计划重点专项“环境污染物排放关键技术标准研制”的相关研究工作，参与科技部大气专项课题“移动源排放标准评估及制修订方法体系研究”中非道路与汽车部分的研究工作。参与或负责制订多项排放标准。

**2、黄金龙**，男，天津雷沃发动机有限公司发动机产品认证经理。参与国内道路发动机国一到国五标准公告认证实施，非道路发动机国一到国三标准公告认证实施。组织进行了美国EPA、欧盟EC、土耳其、伊朗等海湾国家、俄罗斯、东南亚等国家的出口认证。推动雷沃动力成为首家获得美国EPA非道路 Tier3证书和欧盟非道路Stage3B（国四水平）证书的国内企业

**3、张绪强**，男，约翰迪尔（天津）有限公司发动机工程经理，毕业于北京理工大学内燃机工程专业, 硕士研究生，南开大学MBA。曾供职于武汉康明斯东亚研发中心，担任高级性能、排放工程师。

**4、商潭苏**，男，洛阳拖拉机研究所有限公司（中国一拖技术中心）副总经理（副主任），教授级高级工程师，河南省内燃机学会常务理事、中国农业机械工业协会拖拉机分会副秘书长。具有25年非道路柴油机领域工作经验，长期从事柴油机整机和零部件设计开发及匹配应用、CAE仿真分析研究、柴油机整机和部件性能和排放试验研究等工作。主持研发项目10余项，获授权发明专利10项。

**5、陈 烃**，男，现任南京依柯卡特排放技术股份有限公司技术经理。10年汽车技术研发从业经验，具备丰富的产品研发、项目管理、试验开发实务技能，擅长后处理系统的项目及研发，熟悉汽油机、天然气发动机及柴油机后处理系统，掌握非道路机械满足中国第三、四阶段的技术路线。

**6、吴连成**，男，工程师，雷沃重工股份有限公司发动机应用开发副总师。一直从事柴油机性能开发、标定、整机匹配工作。曾参与农机用国三排放发动机开发，完成了国三排放发动机从开发到整机匹配应用的全过程工作；曾参与国五车用发动机的开发、发动机及后处理的标定工作。

**7、张恩民**，男，天津雷沃发动机有限公司高级工程师，长安大学车辆工程专业研究生毕业，毕业后一直从事柴油机性能开发和OBD标定工作，参与国家级项目农用机械污染物排放控制技术与系统研究，参与负责公司级试验项目多项，编写试验规范7项，获得授权专利2项。

**8、王家明**，男，高级工程师，无锡威孚力达催化净化器有限责任公司总经理，中国内燃机工业协会常务理事、中国内燃机工业协会排放后处理分会会长、国家科技部专家组成员、南京大学环境学院兼职教授，江苏省第二层次“333高层次人才培养工程”中青年领军人才。毕业后一直从事汽车尾气净化催化剂的研究工作，曾主持“十一五”863计划“汽油车超低排放净化技术”、“汽油车超低排放净化技术”（滚动）、“大功率车用柴油机开发”等项目，并担任“十二五”863计划“满足欧Ⅵ排放标准的柴油机后处理关键技术研究”总负责人。获国家科学技术进步奖二等奖三项，省部级奖励多项，获授权专利23项，受理11项。

**9、余学春**，男，清华大学环境工程博士。浙江/北京多普勒环保科技有限公司董事长兼总经理，“宁波市3315计划、宁海县战新计划”团队带头人。博士期间主要研究方向为气溶胶物理化学、大气颗粒物检测技术、机动车尾气监测技术等，参与国家“863计划”课题、自然科学基金项目等科研项目，发表论文12余篇。毕业后一直从事国内外环境监测仪器的市场开拓，在环保、教育、科研、工业、政府各部门有广泛的社会关系，熟悉国内外环境监测技术。2016年6月创办浙江多普勒环保科技有限公司，实现自主研发、生产、销售、售后服务多维型企业，被当地评为C类“3315计划”、A类“战新计划”、“科技型中心企业”及“自主创新企业”，获得双创落地、政府资金扶持等多项资金奖励。公司多次参与相关国家标准制修订工作，获授权专利10项，另有3项发明专利进入实审阶段。